

La Voz de Arousa

Vilagarcía

Alberto Varela anuncia que Alcampo mantiene su interés por la ciudad y modificará su proyecto
Pag. 2



Urbanismo

La nueva Lei do Solo obliga a finalizar las decenas de edificios inconclusos de O Salnés
Pag. 5

Un tirón del 10 % en la producción consolida el empleo creado en Carsa

La factoría de Bamio crece en torno al modelo «Stellae» de autocares interurbanos

SERXIO GONZÁLEZ
VILAGARCÍA / LA VOZ

En un contexto tan complicado como el actual, las noticias positivas en materia de empleo ganan especial relevancia. Ayer, los responsables de la histórica carrocería Carsa, perteneciente al grupo Castrosúa, confirmaron que todas sus previsiones para el año en curso apuntan a un crecimiento de la producción que se sitúa por encima del 10 %. El tirón de la demanda en los autocares urbanos y de larga distancia, en los que la factoría de Bamio se está especializando, permiten un cierto optimismo por lo que respecta a las cifras del 2016. Y, lo que resulta más importante, contribuye de forma decisiva a consolidar el empleo.

En estos momentos, 107 trabajadores prestan sus servicios en la fábrica vilagarciana, lo que supone un incremento de tres puestos con respecto a julio pasado, cuando el grupo inauguró la ampliación de sus instalaciones en la capital arousana. El aumento de la demanda permitía, ya entonces, que una veintena de operarios temporales reforzasen la plantilla.

Los datos que el grupo empresarial maneja respaldan la estrategia emprendida en el 2012, consistente en retomar su presencia en el sector del transporte interurbano. Fue entonces cuando la compañía apostó por la modernización de la planta de Bamio y la concentración de sus esfuerzos en torno al modelo *Stellae*. El presidente de Castrosúa, José Luis Castro, lo definía como «una alternativa solvente que añade



La fábrica de Bamio se está especializando en carrocerías para mediana y larga distancia. MÓNICA IRAGO

nuevos componentes para reducir peso, mejoran la resistencia estructural, la accesibilidad para el pasajero y la comodidad para el conductor». Una inversión de un millón de euros permite a Carsa disponer de una superficie total de 26.400 metros cuadrados, de los que 9.700 pertenecen a su nave principal.

Es precisamente el *Stellae*, explica la compañía fundada por José Castro, un autocar consa-

Los datos alejan el fantasma de un nuevo expediente de regulación temporal

grado a las líneas de larga distancia, el principal protagonista de este fenómeno al alza. Pero no el único. Junto a este segmento del mercado, Castrosúa subraya la demanda que está alcanzando la carrocería destinada al transporte urbano.

Para el mercado estatal

Toda la producción que se genera en Vilagarcía, añade el grupo carrocerero, se dirige al mercado nacional. No obstante, buena parte de las expectativas de futuro se sitúan en el ámbito internacional. El último dato consolidado data del 2014 y refleja que de los trescientos vehículos que construyó Castrosúa, un tercio tuvieron como destino Lituania, con

los mercados latinoamericanos como otro de sus nichos de potencial crecimiento.

Existe un último pero no menos importante factor asociado al alza de la producción: la desaparición del fantasma de un nuevo expediente de regulación temporal de empleo, que durante meses planeó sobre los trabajadores de la factoría vilagarciana. Un colectivo que, a lo largo de los dos últimos años, ha asumido importantes sacrificios como el recorte salarial del 12,5 %, que, según el acuerdo alcanzado entre la dirección y el comité de empresa, los operarios deberían ir recuperando paulatinamente en función de la evolución económica de la compañía.

EN CIFRAS

107

Plantilla en Vilagarcía
Se consolida en esta cifra tras los recortes derivados de la peor etapa de la crisis.

50

Unidades de «Stellae»
La planta facturó el año pasado medio centenar de unidades de su modelo de larga distancia.

37 millones

Facturación prevista
A falta de datos definitivos, es la facturación prevista por el grupo para el año pasado.

Una ampliación que potencia un vínculo de sesenta años con Vilagarcía

La ampliación de la factoría de Bamio estrechó, el año pasado, el vínculo que une a Castrosúa con Vilagarcía. El grupo carrocerero fue fundado en Santiago por José Castro a finales de los años 40, pero pronto, a mediados de la década siguiente, inauguraba su primera fábrica en la capital arousana. La planta de As Carolinas se trasladó a Bamio en 1975, al hilo de un conglomerado de empresas de las que, finalmente, se desvinculó Castrosúa.

Veinte años más tarde, fueron los trabajadores quienes, en torno a CC. OO., sostuvieron la actividad al constituir una sociedad anónima laboral que permitió a la fábrica eludir la liquidación en busca de un inversor que garantizase el futuro. Lo encontró en 1998, en la misma figura que había alumbrado la actividad. Castrosúa se hacía de nuevo con la planta vilagarciana. En el 2011, la plantilla alcanzaba los 159 trabajadores. Tras el varapalo de la crisis, se consolida en 107 operarios.

CALDAS
T. 986 54 12 19
caldas@noval.es

VILAGARCÍA
T. 986 55 55 11
vilagarcia@noval.es

CAMBADOS
T. 986 07 18 51
cambados@noval.es

BOIRO
T. 981 84 99 89
boiro@noval.es



www.noval.es

somos la
correduría
de seguros



¿Cuánto cuesta tu tranquilidad?
Confía tus seguros a profesionales

De las **BODEGAS**, les ofrecemos coberturas exclusivas. Y de los **VITICULTORES**, precio especial para tractor + remolque + responsabilidad medioambiental de la carga de la cisterna